

Scirocco

电路图

编号 104 / 1

07.2014

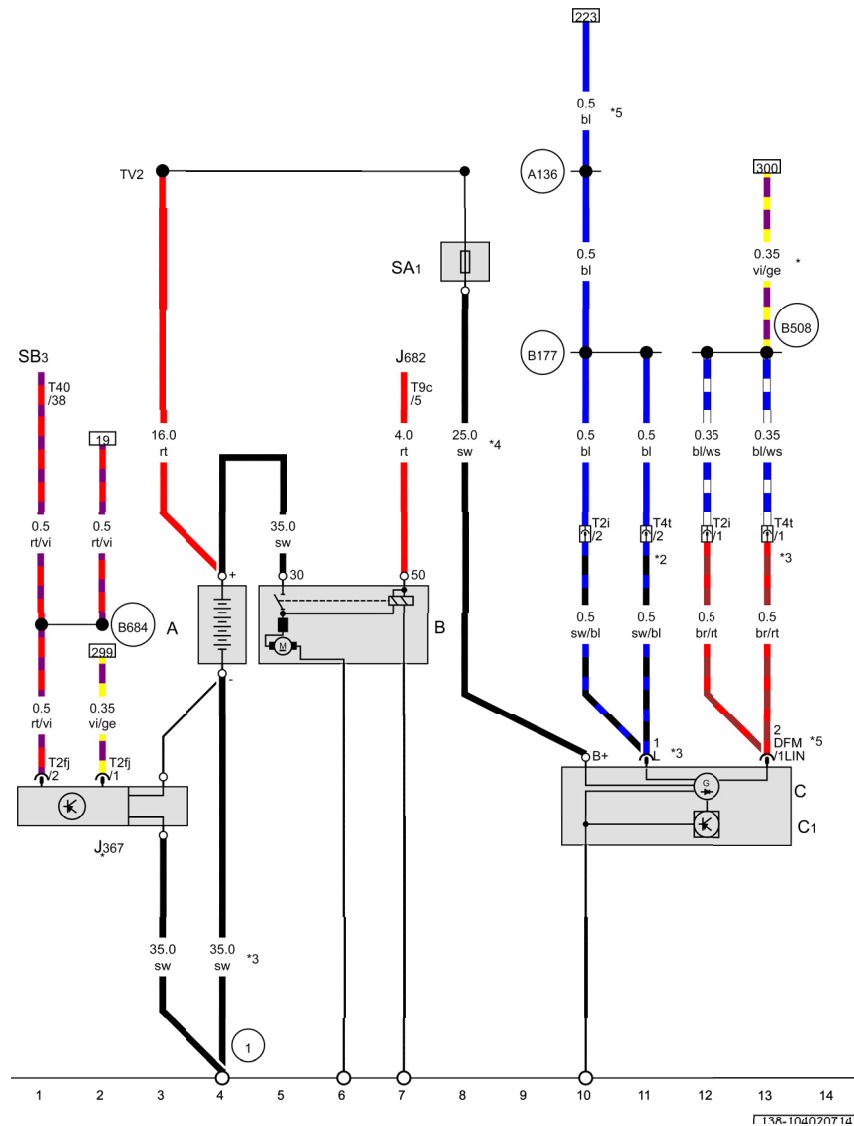
基本装备

自 2014 年 6 月起

Scirocco

电路图

编号 104 / 2



蓄电池, 起动马达, 交流发电机, 电压调节器, 保险丝架 A 上的保险丝 1

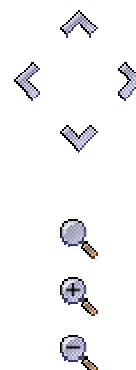
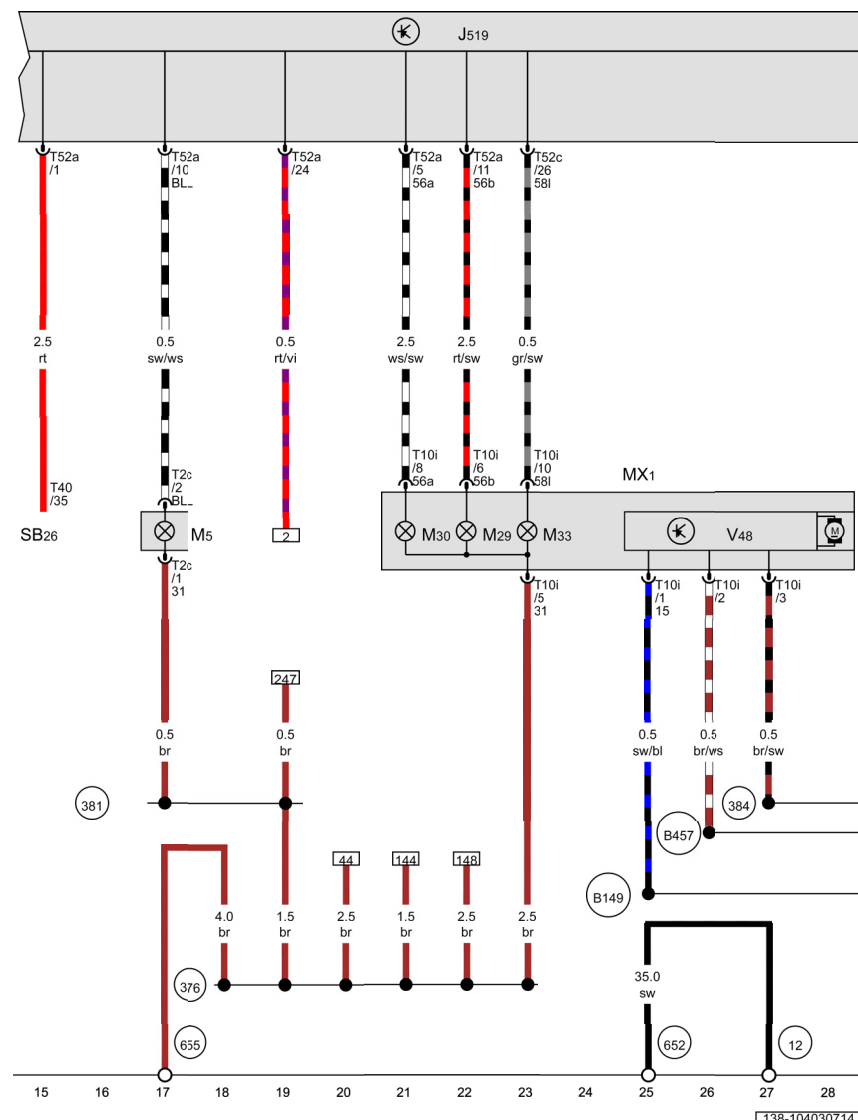
- A - 蓄电池
- B - 起动马达
- C - 交流发电机
- C1 - 电压调节器
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J682 - 供电继电器, 总线端 50
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- T2fj - 2 芯插头连接
- T2i - 2 芯插头连接
- T4t - 4 芯插头连接
- T9c - 9 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- A136 - 连接 2 (61), 在仪表板导线束中
- B177 - 车内空间导线束中的连接 (61)
- B508 - 连接 (DF), 在车内导线束中
- B684 - 正极连接 24 (30a), 在主导线束中
- TV2 - 端子 30 导线分线器
- * - 仅适用于带自动起停系统的汽车
- *2 - 仅适用于带空调器/全自动空调的汽车
- *3 - 仅适用于不带发动机自动起停系统的汽车
- *4 - 截面积视装备而定
- *5 - 依汽车装备而定

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Scirocco

电路图

编号 104 / 3



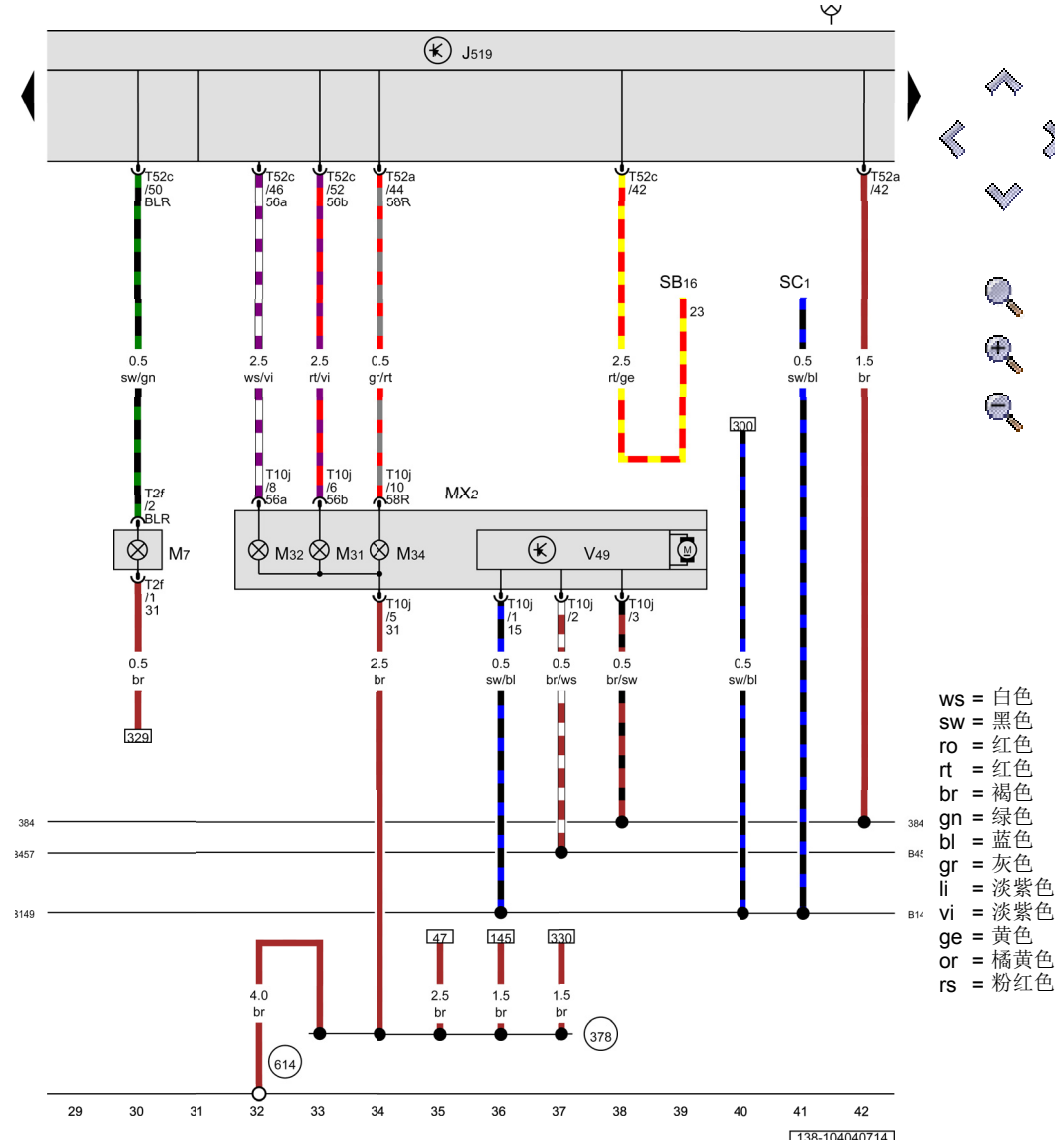
车载电网控制单元, 左前转向信号灯灯泡, 左侧近光灯灯泡, 保险丝架 B 上的保险丝 26, 左侧大灯照明距离调节伺服马达

- J519 - 车载电网控制单元
- MX1 - 左前大灯
- M5 - 左前转向信号灯灯泡
- M29 - 左侧近光灯灯泡
- M30 - 左侧远光灯灯泡
- M33 - 左前示宽灯灯泡
- SB26 - 保险丝架 B 上的保险丝 26
- T2c - 2 芯插头连接
- T10i - 10 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服马达
- 12 - 发动机舱内左侧接地点
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
- 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
- 652 - 变速箱和发动机地线的接地点
- 655 - 接地点, 在左侧大灯上
- B149 - 正极连接 2 (15a), 在车内导线束中
- B457 - 连接 1 (电位计), 在主导线束中

Scirocco

电路图

编号 104 / 4



车载电网控制单元, 右前转向信号灯灯泡, 右侧近光灯灯泡, 保险丝架 B 上的保险丝 16, 右侧大灯照明距离调节伺服马达

- J519 - 车载电网控制单元
- MX2 - 右前大灯
- M7 - 右前转向信号灯灯泡
- M31 - 右侧近光灯灯泡
- M32 - 右侧远光灯灯泡
- M34 - 右前示宽灯灯泡
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
- T1sp - 1 芯插头连接
- T2f - 2 芯插头连接
- T10j - 10 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服马达
- 378 - 接地连接 13, 在主导线束中
- 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
- 614 - 接地点 2, 在发动机舱内右侧
- B149 - 正极连接 2 (15a), 在车内导线束中
- B457 - 连接 1 (电位计), 在主导线束中